

A Projekt neve: „Tab Város és Zala Község csapadékvíz elvezetésének fejlesztése”

Pályázati azonosítószám: DDOP-5.1.5/B-11-2012-0008

(Új Széchenyi Terv Dél-Dunántúli Operatív Program keretén belül Helyi és térségi jelentőségű vízvédelmi rendszerek fejlesztése – DDOP-5.1.5/B-11)

Közreműködő Szervezet: DDRFÜ Dél-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
7621 Pécs, Mária u. 3.

Kedvezményezett: Tab Város Önkormányzata
8660 Tab, Kossuth Lajos u. 49.

A Támogatási Szerződés aláírása, hatályba lépése: **2013. február 9.**

A projekt elszámolható összes költsége: **85.331.963,- Ft.**

A támogatás intenzitása 95,00 %, azaz **81.065.365,- Ft.**

A projekt megvalósításának tervezett napja: **2013. december 13.**

A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2014. november 30.**

Tab és Zala települések önkormányzatai konzorciumba összeállva célul tűzték ki, hogy a településeiken csökkentsék a csapadék- és belvíz veszélyeztetettséget.

A tervezett beruházás a településeken az alábbi utcákat érinti:

Tab: Szabadság utca és Kis-Koppány patak

Zala: Kossuth Lajos utca

A vízelvezetés végleges megoldására a terepadottságoknak megfelelő, burkolt árokrendszer épül ki az említett utcákban. A projekt keretében összesen 1916 m csapadékvíz-elvezető árok kiépítése és felújítása történik meg.

A projekt keretében Zalán, a Kossuth u. levezető árkaiknak (Kossuth Lajos utcai árokból a Zalai patakba levezető négy árok) rekonstrukciója valósul meg, burkolt árok épült mindösszesen 511 fm hosszban.

Tab város esetében a Szabadság utca vízrendezése a Zrínyi utcától a Kossuth L. utcáig valósul meg:

- burkolt árok kerül kiépítésre 340 m hosszban,
- átépítésre kerül 19 db átérés,
- továbbá rácsos folyóka épül a Szabadság utca és a Kossuth L. utca találkozásában.

Megvalósul továbbá a Kis-koppány patak önkormányzati fenntartású szakaszának rekonstrukciója 962 fm hosszban, RENO matracos burkolat épült 35 m hosszban a 25+337 – 25+372 km szelvények között, a Kisfaludy utcai hídnál a meglévő burkolt szakasz átépítésre került.